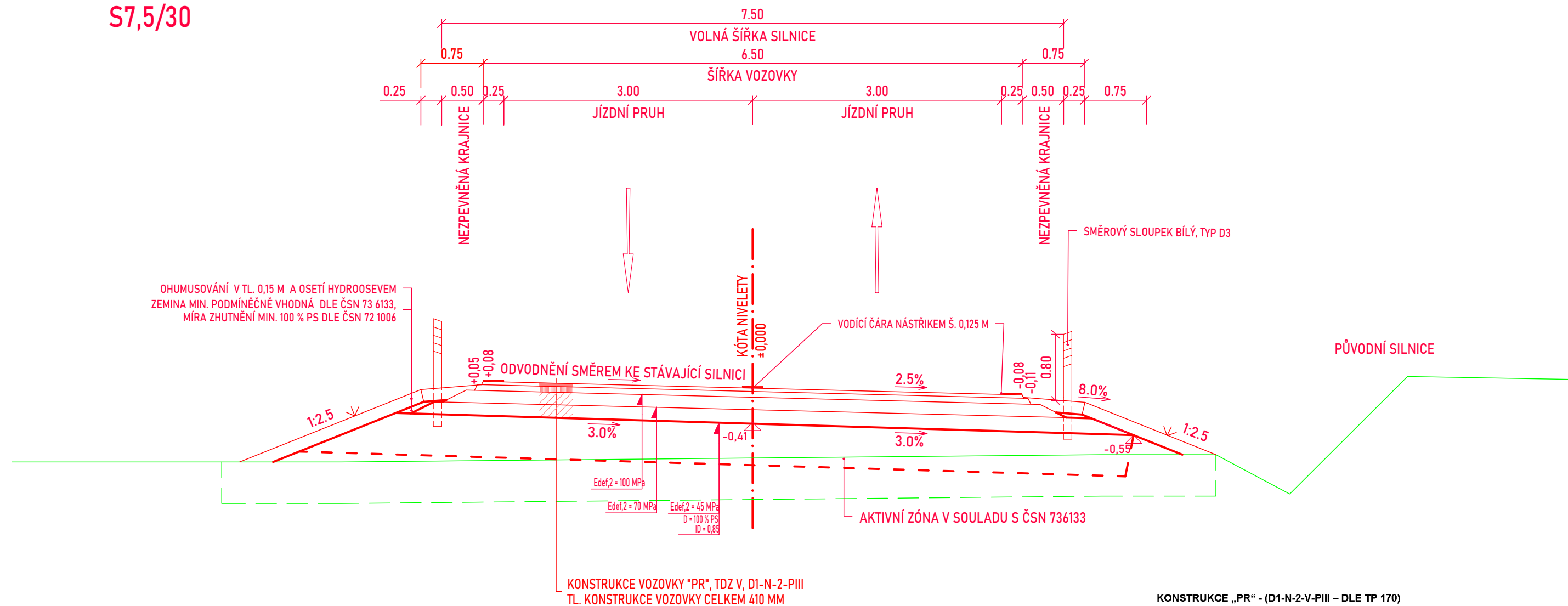


**NAPOJENÍ SILNICE II/322 NA D35 MŮK DAŠICE
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PROVIZORNÍ KOMUNIKACE
M 1 : 50**

**SO 192 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROVIZORNÍ
KOMUNIKACE**
S7,5/30



KONSTRUKCE „PR“ - (D1-N-2-V-PIII – DLE TP 170)		
<ul style="list-style-type: none"> • ASFALTOVÝ BETON (ČSN 736121, ČSN EN 13108-1) • SPOJOVACÍ PÓSTRÍK Z KATIONAKTIVNÍ EMULZE (ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808) • ASFALTOVÝ BETON Z KATIONAKTIVNÍ EMULZE (ČSN 736121, ČSN EN 13108-1) • INFILTRAČNÍ PÓSTRÍK Z KATIONAKTIVNÍ EMULZE (ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808) 	<p>ACO 11+; 50/70</p> <p>PS-C</p> <p>ACP 16+; 50/70</p> <p>PI-C</p>	<p>40 mm;</p> <p>0,3 kg/m²</p> <p>70 mm;</p> <p>0,5 kg/m²</p>
<p>ŠTERKODRT TR. A (ČSN 736126-1, ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1)</p> <p>• ŠTERKODRT TR. B (ČSN 736126-1, ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1)</p>	<p>ŠD_A 0/63 G_E</p> <p>ŠD_B 0/63 G_N</p>	<p>150 mm</p> <p>150 mm</p>
CELKOVÁ TLOUŠTKA KONSTRUKCE VOZOVKY		410 mm

Minimální požadované únosnosti konstrukčních vrstev vozovky „PR“:

- zemní pláň: $\min E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$
- povrch ochranné vrstvy (ŠD): $\min E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$
- povrch mechanicky zpevněného kameniva: $\min E_{\text{def},2} = 100 \text{ MPa}$


ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

NAPOJENÍ SILNICE II/322 NA D35 MÚK DAŠICE




název akce

SO 192 D10 - Dopravně inženýrské opatření

stavební objekt

<p>SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE DOUBRAVICE 98 533 53 PARDUBICE</p>		
<p>objednatel</p>	<p>spolupráce</p>	
<p>DAŠICE místo stavby</p>	<p>PARDUBICKÝ kraj</p>	<p>DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677 e-mail : dik@dik-hk.cz, http : www.dik-hk.cz</p>

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ výkres	1 : 50 měřítko	PDPS stupeň
-------------------------------------	-------------------	----------------

ING. MILOŠ BURIANEC kontroloval		ING. PAVEL ŘEHÁK hlavní inženýr projektu		A055/19 číslo zakázky	D.9.4
ING. PAVEL ŘEHÁK zodpovědný projektant		vedoucí projektant		3/2021 datum	